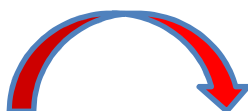




FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE SICILIA
Struttura Tecnica Regionale
Settore Giovanile



MEETING MULTIDISCIPLINARE GIOVANILE

Strada - XC - Primi Sprint

2018

Su indicazione del Settore Giovanile Nazionale si è pensato di creare, per le categorie giovanissimi, un trofeo composto da **sette prove di meeting** che si svolgeranno nei mesi di aprile, maggio, giugno, luglio e prova finale nel mese di settembre, secondo il seguente calendario:

15 APRILE	Strada	(TUTTE LE CATEGORIE M/F)	Catania
20 MAGGIO	XC	(TUTTE LE CATEGORIE M/F)	Agrigento
27 MAGGIO	Strada	(TUTTE LE CATEGORIE M/F)	Messina
03 GIUGNO	Primi Sprint	(TUTTE LE CATEGORIE M/F)	Messina
10 GIUGNO	XC.	(TUTTE LE CATEGORIE M/F)	Palermo
15 LUGLIO	Primi Sprint	(TUTTE LE CATEGORIE M/F)	Ragusa
30 SETTEMBRE	XC	(TUTTE LE CATEGORIE M/F)	Caltanissetta

Ogni prova di meeting si svolgerà di domenica, effettuando le prove in calendario (strada o mtb). Ogni atleta dovrà partecipare ad ogni singola prova e in base agli ordini d'arrivo si attribuirà un punteggio (vedi tabella).

La somma dei punteggi delle 7 prove determineranno gli atleti vincitori che saranno premiati durante la festa di fine anno e le migliori 5 società.

Per favorire l'organizzazione dell'evento i campi gara potranno distanziare fino a 3 km.

E' obbligatorio per le società che organizzano le prove del meeting organizzare nel sabato (giorno precedente la manifestazione) una prova di gincana a livello provinciale .

REGOLAMENTO:

Modalità di partecipazione:

Le manifestazioni sono aperte a tutte le società regolarmente affiliate alla FCI regione Sicilia

Modalità di iscrizione:

Tramite fattore k, una per ogni singola prova

Categorie ammesse:

G1, G2, G3, G4, G5, G6. Maschili e femminili

Categorie P.G.

Gare:

- ✓ Prova di abilità (Gimkana)
- ✓ Prova di velocità (Primi sprint)
- ✓ Prova di fuoristrada (XC)
- ✓ Prova su strada.

Prove di abilità

Tali prove possono essere organizzate in un'area asfaltata, in cemento, erbosa o sterrata, purché pianeggiante e chiusa al traffico.

Lo spazio dedicato a questa prova può essere variabile ed identificato dagli organizzatori in base alle aree a disposizione. L'articolazione del percorso è libera fermo restando, una durata compresa tra 20 e 50 secondi

Verranno effettuate, per ciascun concorrente, due prove **cronometrate** non consecutive.

In caso di errori durante l'effettuazione di ciascuna prova sono previste penalità, 3 secondi per ogni errore (abbattimento o superamento di ciascun ostacolo)

Prove di velocità (primi sprint)

Le prove di velocità possono essere svolte su:

- ✓ pista di ciclismo.
- ✓ pista di atletica leggera.

- ✓ rettilineo stradale pianeggiante. In questo caso dovrà essere predisposto un collegamento adeguato fra la zona di partenza e quella d'arrivo.

Prove su strada

La manifestazione deve, obbligatoriamente, svolgersi in circuiti completamente chiusi al traffico.

Le caratteristiche dei circuiti devono essere le seguenti:

- ✓ sede stradale sufficientemente ampia, completamente asfaltata e prevalentemente pianeggiante;
- ✓ possibilmente di lunghezza non superiore a mt. 1.500.

L'arrivo, nelle gare su strada, deve avvenire su di un tratto rettilineo di circa 150 metri di cui almeno 100 metri prima della linea di arrivo ed almeno 30 metri dopo l'arrivo stesso".

Gli organizzatori sono tenuti a predisporre, sulla linea d'arrivo, un piano rialzato per il Giudice di Arrivo.

Nelle gare su strada è obbligatoria una protezione adeguata della sede stradale, prima e dopo la linea d'arrivo e lungo il tracciato laddove se ne ravvisasse la necessità.

Requisiti biciclette e materiali di uso

E' sempre obbligatorio l'uso del casco rigido omologato secondo le norme vigenti.

In tutte le prove è consentito l'utilizzo di qualsiasi tipo di bicicletta purché risponda ai requisiti di massima sicurezza e salvaguardia della incolumità dei concorrenti (MTB fino alla 27,5).

La bicicletta deve essere meccanicamente in perfetto stato.

Disciplina e controllo gare

In tutte le gare è prevista la presenza dei giudici di gara.

Nelle prove di velocità e nelle prove su strada, è prevista la limitazione nell'utilizzo dei rapporti, secondo il seguente schema:

Categorie	Sviluppo metrico
G1 maschile e femminile	Mt.3,10
G2 e G3 maschili e femminili	Mt. 3,70
G4 maschili e femminili	Mt. 4,40
G5 maschili e femminili	Mt. 5,00
G6 maschile e femminile	Mt. 5,55

Inoltre l'organizzatore delle gare su strada dovrà prevedere una doppia partenza per ogni categoria riservata agli atleti che utilizzeranno le MTB;

Le prove su strada, devono svolgersi su percorsi da ripetere più volte a seconda delle categorie nel rispetto della seguente tabella:

Cat. G1: max. Km. 3	Cat. G2: max. Km. 5
Cat. G3: max. Km. 7	Cat. G4: max. Km. 10
Cat. G5: max. Km. 12	Cat. G6: max. Km. 18

Cross Country XCO

Tale prova deve essere svolta su un circuito, prevalentemente pianeggiante e privo di eccessive pendenze, con una percorrenza indicativa a giro di 3 minuti ed uno sviluppo metrico non inferiore ai 400 mt e non superiore ai 1.000 mt. Escluso il rettilineo di arrivo gli altri tratti rettilinei non devono superare la lunghezza di 30 mt. per le categorie G1-G2-G3 e 50 mt per le categorie G4-G5-G6. Di seguito la tabella con i tempi massimi di percorrenza per ciascuna categoria. Si precisa che in caso di terreno fangoso o presenza di leggera pioggia va ridotto almeno del 30% il tempo massimo della prova stabilito per ciascuna categoria.

Inoltre l'organizzatore delle gare dovrà prevedere una doppia partenza per ogni categoria riservata agli atleti che utilizzeranno le bici da strada con circuito verosimilmente tipo ciclocross;

Cat. G1: max. 5 minuti	Cat. G2: max. 7 minuti
Cat. G3: max. 10 minuti	Cat. G4: max. 12 minuti
Cat. G5: max. 15 minuti	Cat. G6: max. 20 minuti

Modalità di assegnazione dei punteggi nelle singole prove

1° classificato	50 punti
-----------------	----------

2° classificato	45 punti
3° classificato	40 punti
4° classificato	35 punti
5° classificato	30 punti
6° classificato	25 punti
7° classificato	20 punti
8° classificato	15 punti
9° classificato	10 punti
10° classificato	5 punti
11° classificato	4 punti
12° classificato	3 punti
13° classificato	2 punti
14° classificato	1 punto
15° classificato	1 punto

Inoltre sarà assegnato un punto per la presenza ad ogni atleta partente

Nelle doppie gare saranno assegnati punteggi uguali per ogni singola gara

IN OGNI CASO QUANDO NON PREVITO DA QUESTO REGOLAMTO SI FARA' RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' GIOVANISSIMI VIGENTE

PREMIAZIONE : LA SOCIETA ORGANIZZATRICE SI FARA' CARICO DELLA PREMIAZIONE DEI RAGAZZI A MEZZO MEDAGLIE, E LE COPPE PER LE PRIME 5 SOCIETA' CLASSIFICATE

LE PRIME 5 SOCIETA' CLASSIFICATE ALLA FINE DEL MEETING SARANNO PREMIATE COME DA TABELLA ALLEGATA

1° CLASSIFICATA € 550,00 / 2' CLASSIFICATA € 350,00 / 3' CLASSIFICATA € 250,00 / 4' CLASSIFICATA € 200,00 / 5' CLASSIFICATA € 150,00