



REGOLAMENTO CAMPIONATO SICILIANO 2018 *Settore Fuoristrada*

Indice

1. Calendario
2. Gare
3. Iscrizioni
4. Quota d'iscrizione
5. Circuiti
6. Partenze e Verifiche
7. Premiazioni
8. Campionati
9. Coppa Sicilia Cross Country
10. Campionato Regionale Cross Country
11. Coppa Sicilia Granfondo/ Marathon
12. Campionato Regionale Granfondo
13. Coppa Sicilia Giovanissimi
14. Punteggi assegnati
15. Convocazioni Coppa Italia
16. Stampa e Comunicazioni

1. Calendario

- A. Le Richieste d'inserimento delle gare di calendario di Coppa Sicilia XC/GF/MH deve avvenire tramite i Comitati Provinciali e, ove non possibile, tramite i Delegati Provinciali che li trasmetteranno al Comitato Regionale.
- B. All'inserimento delle gara in calendario bisognerà effettuare nel giro di 15 (quindici) giorni il versamento della tassa gara Regionale pena la revoca di affidamento della manifestazione.
- C. I programmi gara e i regolamenti ad essa correlati devono pervenire al Comitato Regionale almeno un mese prima della data di svolgimento in modo da poterne dare massima diffusione sia a livello Regionale che Nazionale.
- D. I programmi e i regolamenti devono essere chiari e completi in ogni sua parte in modo da non arrecare danni alle Società partecipanti.
- E. Le Tasse Gare Regionali sono le seguenti:
 - 2) MTB € 80,00 per tutte le discipline.

2. Gare

- A. Le gare di Coppa Sicilia verranno affidate con priorità alle Società che nella stagione passata abbiano organizzato almeno una gara di trofeo in modo eccellente! Verranno escluse dall'organizzazione di gare di Coppa Sicilia tutte quelle Società che per svariati motivi precedentemente hanno organizzato gare insoddisfacenti, queste potranno organizzare gare di trofeo.
- B. Si potranno svolgere gare in concomitanze (es. gare per grandi e piccoli) purché abbiano circuiti divisi e che non si arrechino nessun tipo di disturbo l'una con l'altra.

3. Iscrizioni

- A. Devono essere effettuate obbligatoriamente tramite “Fattore K” Federale sia per gli agonisti che per gli amatori. E’ obbligatorio iscrivere solo gli atleti partecipanti.
- B. Le Società che iscriveranno atleti che la domenica non prenderanno parte alla gara (escluso motivi gravi dimostrabili) saranno obbligati a versare alla Società organizzatrice un importo pari alla tassa d’iscrizione della manifestazione per ogni atleta assente, incluso gli agonisti (anche se sono esenti dalla quota d’iscrizione). In caso di controversie nascenti in merito al presente punto, la struttura Regionale Federale sarà chiamata a decidere sulla questione.
- C. Si ricorda che per le categorie Esordienti, Allievi, Junior, Under ed Elite uomini e donne non è prevista nessuna tassa d’iscrizione come da Regolamento Federale Nazionale.
- D. Tutti gli atleti appartenenti agli Enti della Consulta dovranno fare pervenire le loro iscrizioni tramite e-mail inviata alla Società organizzatrice e compilando l’apposita liberatoria che sarà fornita dalla Società organizzatrice. (Si ricorda che il tesserino deve essere fornito di foto, altrimenti si deve presentare anche un documento di riconoscimento.)

4. Quota D’Iscrizione

- A. La quota d’iscrizione per le gare di Cross Country è consigliata in € 10,00 per le gare di Coppa Sicilia, escluse le gare Top Class dove la quota è fissata in € 15,00.
- B. Per le Granfondo la quota è consigliata in € 20,00. Per le Marathon la quota oscillerà da € 20,00 a € 25,00 lasciando libera decisione alla Società organizzatrice.
- C. La modalità di pagamento dovrà essere indicata su tutti i programmi gara e sarà competenza della Società organizzatrice regolarne le condizioni.

5. Circuiti

- A. Si fa obbligo alle Società organizzatrici di segnalare anticipatamente, con dei pannelli di colore giallo e freccia nera posti ben visibili, la direzione da seguire per raggiungere senza problemi il circuito.
- B. Creazione di circuiti gara di un chilometraggio che si vanno da un minimo di 4 km ad un massimo di 5,5 km come sta già avvenendo a livello nazionale, per rendere le gare più spettacolari si accetteranno anche circuiti misti cittadini (**Terra 70%, Asfalto 30%**) in modo da permettere a più spettatori di vedere le gare.
- C. Dove non sarà possibile effettuare una partenza unica si potranno eseguire due partenze (la Società organizzatrice, sarà tenuta a comunicare preventivamente, con il regolamento di gara, se la partenza sarà unica o doppia). Qualora nella mattinata della gara, non si raggiunga un numero congruo di atleti per le partenze decise, si potranno variare le stesse.
- D. Gli organizzatori delle gare devono presentare i circuiti interamente nastrati, aggiungendo le frecce di direzione: dove si potrebbe equivocare il senso di direzione apporre gli appositi segnali di direzione obbligatoria, nella traversa o direzione opposta collocare i segnali di direzione errata che dovranno essere posizionati a circa 10 mt. e ben visibili.
- E. Gli organizzatori delle gare, devono essere muniti di pannelli segna giri e di una campana per la segnalazione dell’ultimo giro ai corridori in gara. Un referente della Società organizzatrice dovrà affiancare i giudici di gara durante lo svolgimento della stessa.
- F. E’ obbligatorio apporre lo striscione di partenza e arrivo e chi dovesse utilizzare l’arco gonfiabile deve garantire che lo stesso venga posto in sicurezza (l’arco deve contenere un fissaggio con delle funi sulla parte superiore in modo che in un suo eventuale sgonfiaggio resti sospeso in aria senza creare problemi a cose o persone).
- G. Nel caso dei circuiti delle Granfondo e delle Marathon dovranno essere posizionati i cartelli segnalante la distanza da percorrere per raggiungere l’arrivo.
- H. Sarà obbligo per le gare di Granfondo e le Marathon creare i punti di ristoro che dovranno essere adeguati a secondo le difficoltà del circuito (da un minimo di due ad un massimo di sei).

- I. Sarà obbligo per le gare di Granfondo e Marathon la presenza del servizio di Protezione Civile.
- J. Il servizio Medico è di obbligo in tutte le gare, come da Regolamento Federale, e dovrà essere composto da due Autoambulanze di cui almeno una con servizio di Rianimazione con apposito Medico.
- K. I circuiti devono essere resi i più sicuri possibili, dove vengono realizzate passerelle o quant'altro si ci deve assicurare che gli stessi siano stabili e resistenti.
- L. La società organizzatrice dovrà segnalare al Presidente ed ai Giudici di gara eventuali punti dove vi sia la possibilità di tagliare o accorciare il circuito in modo da predisporre un adeguato controllo.
- M. La zona di partenza e arrivo dovrà essere transennata e resa sicura in modo da non avere nessun intralcio di pubblico.
- N. Ogni percorso gara sarà visionato, valutato e, se necessario, modificato dal Responsabile del settore fuoristrada.

6. Partenze e Verifiche

- A. La verifica tessere sarà espletata dalle ore 8:00 alle 9:30 (non si tollerano ritardi). La verifica dei partenti sarà svolta alle ore 10,00. Il via sarà dato alle ore 10,30 e nel caso della doppia partenza alle ore 11,30 anticipando di mezzora la prima partenza.
- B. Nel caso vi siano concomitanze con gare dei Giovanissimi l'organizzatore deve predisporre due postazioni per la verifica tessere distanti una dall'altra in modo da evitare confusione.
- C. Nel Caso di due partenze nella prima partiranno le seguenti categorie: G6, Esordienti M/F, Allievi
M/F, Elite Donne, Under Donne, Donne Junior, Master 5, Master 6, Master 7, Master 8, Master Woman 1, Master Woman 2
Nella seconda partenza le seguenti categorie: Elite Uomini, Under Uomini, Junior, Elite Sport, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4.

7. Premiazioni

- A. Al termine di ciascuna manifestazione dovrà essere espletata una dignitosa premiazione degna della quota d'iscrizione.
- B. Dovranno essere premiati i primi tre di ogni categoria tenendo presente che gli Esordienti ed Allievi, sia maschili che femminili, saranno suddivisi in 1° Anno e 2° Anno.
- C. Nelle gare Top Class per i soli atleti appartenenti alle categorie Agonistiche sono previsti dei premi in denaro come da Regolamento Federale Nazionale, la ripartizione di tale premi è consultabile sul sito della FCI nazionale.

8. Campionati

- A. Coppa Sicilia Cross Country
- B. Campionato Regionale Cross Country
- C. Coppa Sicilia Granfondo/ Marathon
- D. Campionato Regionale Marathon

9. Coppa Sicilia Cross Country

- A. Verranno assegnati i punti a tutti gli atleti partecipanti che sommati, alla fine di tutte le prove, designeranno il vincitore di categoria.
- B. Dai punti ottenuti da ogni atleta appartenente alla stessa Società si stilerà la classifica finale delle Società partecipanti, assegnando il titolo di Campioni di Coppa Sicilia Cross-Country alla prima classificata.
- C. E' prevista una prova di scarto per tutte le categorie

10. Campionato Regionale Cross Country

A. Verrà disputato a prova unica e, al termine della stessa, verrà consegnata ai vincitori di ogni categoria la maglia di Campione Regionale. Tale prova è anche valida come prova di Coppa Sicilia Cross Country

11. Coppa Sicilia Granfondo/ Marathon

A. Verranno assegnati i punti a tutti gli Atleti partecipanti che sommati, alla fine di tutte le prove, designeranno il vincitore di categoria. (vedi Punteggi Assegnati)

B. Dai punti ottenuti da ogni atleta appartenente alla stessa Società si stilerà la classifica finale delle Società partecipanti, assegnando il titolo di Campioni di Coppa Sicilia Granfondo/Marathon alla prima classificata.

12. Campionato Regionale Assoluto Marathon

A. Verrà disputato a prova unica e, al termine della stessa, verrà consegnata ai vincitori di ogni categoria la maglia di Campione Regionale. Tale prova è anche valida come prova di Coppa Sicilia Marathon.

14. Punteggi assegnati

A.

XCO		Granfondo		Marathon	
Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1°	40	1°	40	1°	60
2°	36	2°	36	2°	56
3°	33	3°	33	3°	53
4°	30	4°	30	4°	50
5°	27	5°	27	5°	47
6°	25	6°	25	6°	44
7°	23	7°	23	7°	40
8°	21	8°	21	8°	37
9°	19	9°	19	9°	35
10°	17	10°	17	10°	32

11°	15		11°	15		11°	30
12°	13		12°	13		12°	28
13°	11		13°	11		13°	25
14°	9		14°	9		14°	23
15°	7		15°	7		15°	21
16°	5		16°	5		16°	19
17°	4		17°	4		17°	15
18°	3		18°	3		18°	11
19°	2		19°	2		19°	8
20° ed oltre	1		20° ed oltre	1		20°	5
						21° ed oltre	1

B. Gli Atleti che non finiranno la gara non potranno figurare in classifica se non con la sigla(DNF) e di conseguenza non verrà assegnato nessun punto.

15. Convocazioni Coppa Italia

A. Le convocazioni per la Rappresentativa Siciliana Giovanile, verranno curate dal responsabile del Settore Fuoristrada sentito il tecnico regionale del settore.

B. L'organizzazione logistica per le trasferte e la designazione degli accompagnatori sarà di competenza della Struttura Tecnica Federale e saranno valutate di volta in volta a seconda delle necessità.

C. Saranno convocati come da regolamento 2 Esordienti, 2 Allievi e un Esordiente e/o Allieva donna, in più saranno segnalati tre eventuali supplenti.

D. Sarà di gara in gara inviato Comunicato Federale contenente tutte le informazioni inerenti alla trasferta da effettuare.

16. Stampa e Comunicazioni

A. Saranno nominati due addetti per la stampa e le comunicazioni in modo da tenere informati i lettori dei maggiori quotidiani regionali e nazionali e siti web.