



REGOLAMENTO e Principi Generali
CAMPIONATO COPPA SICILIA 2022
Settore Fuoristrada

(vedi allegato A e B per DH, Enduro, E-Enduro e Ciclocross)

Indice

1. Premessa
2. Calendario
3. Gare
4. Iscrizioni + quota
5. Circuiti
6. Partenze e Verifiche
7. Premiazioni
8. Campionati
9. Coppa Sicilia Cross Country
10. Campionato Regionale Cross Country
11. Coppa Sicilia Granfondo/ Marathon
12. Campionato Regionale Granfondo
13. Coppa Sicilia Ciclocross
14. Campionato Regionale Ciclocross
15. Campionato Regionale a punteggio Up Hill
16. Categorie
17. Punteggi assegnati
18. Convocazioni Coppa Italia
19. Normativa Covid 19

1. Premessa

A. Il presente regolamento resterà in vigore sino al termine dell'attività agonistica 2022 e, nel caso in cui, dovessero insorgere problematiche interpretative, l'unico organo competente a dirimere rimarrà esclusivamente la S.T.R. di concerto con la Commissione Fuoristrada. Per tutto quanto non espressamente specificato, vige il regolamento F.C.I.

La Coppa Sicilia XCO, ha lo scopo fondamentale di incentivare la pratica sportiva del ciclismo nei giovani siciliani. Per questo motivo dovrà coinvolgere tutte le nove province siciliane.

Quelle Province che non abbiano avanzato richiesta di inserimento gare in calendario saranno considerate rinunciarie, e sarà attribuita una seconda prova, sulla base delle richieste pervenute, ad altra provincia.

La società che si propone di organizzare tale manifestazione deve dimostrare di possedere ottime ed indiscusse **“Capacità e competenze Organizzative”**, ed avere un'anzianità di affiliazione di almeno **un (2) anno**. La società che si renda negligente per la mancata organizzazione, senza alcuna motivazione, o per le cattive capacità organizzativa, non ha diritto, l'anno successivo, a programmare gare in calendario.



2. Calendario

- A. Espletate le formalità di inserimento delle gare in calendario per l'attività 2022 come da comunicato n. 64 del 16/11/2021, le società potranno richiedere al C.R. l'apertura dell'ID, dedicato alla propria gara assegnata, dopo la pubblicazione del calendario sul sito ufficiale del C.R.
- B. Il campionato XCO di Coppa Sicilia Agonisti 2022 ha inizio la terza domenica di febbraio e termina l'ultima domenica di settembre.
- C. I programmi gara e i regolamenti devono pervenire al Comitato Regionale (sicilia@feder ciclismo.it) e alla S.T.R. (strutturatecnica2021@gmail.com) almeno 30 gg. prima della data di svolgimento, pena la revoca di affidamento della manifestazione e devono essere chiari e completi, in ogni sua parte, firmati e timbrati in modo da non arrecare danni alle società partecipanti e poterne dare massima diffusione a livello Regionale:
- D. La società organizzatrice è tenuta al rispetto rigoroso del **Protocollo Sanitario Federale** caricando sul fattore K la seguente documentazione:
- Screening del sito e specifiche di gara;
 - Protocollo e istruzioni operative per manifestazioni di ciclismo;
 - Dichiarazione di accettazione dell'incarico del responsabile manifestazione;
 - Attestati Corso di formazione Covid 19;
 - Modello di Autocertificazione per atleti e staff per accesso campo di gara (All.4);
 - Modello di Autocertificazione per organizzatori e responsabili del sito (All. 5);
 - Atto di incarico per verifica (Green Pass, T. Corporea, possesso di DPI);
 - Richiesta di approvazione;
 - Regolamento speciale di gara;
 - Mappa sito di gara
 - Cronoprogramma
- La società organizzatrice metterà a disposizione dei responsabili addetti al controllo antidoping e addetto Giuria, un loro rappresentante regolarmente tesserato alla FCI (nelle gare regionali tale ruolo può essere ricoperto anche dall'addetto alla giuria). Tale addetto avrà il compito di predisporre i locali per i controlli antidoping verificandone la rispondenza dei locali stessi e della dotazione necessaria. Il nominativo ed il numero di cellulare ed email dell'addetto dovranno essere indicati nel programma di gara. A tal fine l'addetto organizzativo al controllo antidoping dovrà essere reperibile nei pressi dell'arrivo. Mentre l'addetto alla giuria a disposizione del collegio di giuria avrà il compito, di predisporre adeguata segreteria con computer e stampate funzionanti per la gestione delle classifiche utilizzando il software fornito dal portale F.C.I.
- E. Responsabile Covid 19 munito di attestato di abilitazione, rilasciato dalla FCI.
- F. E' vietata la divulgazione del programma gara diverso da quello approvato da parte dell'organo competente. Non è tollerabile, inoltre, quindi sanzionabile, la divulgazione di una gara con denominazione o titolarità superiore a quella per cui è iscritta. Una gara regionale non può assumere denominazioni tipo "a valenza nazionale", " a carattere nazionale" oppure di "interesse nazionale" o altre denominazioni che possono trarre in inganno. L'organizzatore ne è l'unico responsabile, qualunque ne sia la causa.

3. Gare

- A. Le gare di Coppa Sicilia verranno affidate con priorità alle Società che rispettino i seguenti requisiti:
1. priorità assoluta gare di inserite nei calendari nazionali;
 2. storicità della manifestazione;



Struttura Tecnica Regionale

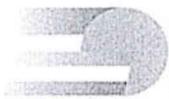
3. medesima denominazione e società organizzatrice,
 4. anzianità gara,
 5. stessa tipologia di gara.
 6. che nella stagione precedente hanno dimostrato di possedere ottime **“Capacità e competenze Organizzative”**, La società che si è resa negligente per la cattiva capacità organizzativa, non ha diritto, l'anno successivo, ad organizzare tale prova.
- B. Si potranno svolgere gare in concomitanze nel medesimo posto. (es. gare per grandi e piccoli) i percorsi dovranno essere totalmente separati. Se ciò non fosse possibile, gli orari di gara dovranno essere stabiliti in maniera tale che i percorsi non siano utilizzati contemporaneamente.
- C. Per evitare che le manifestazioni si concentrino in un periodo limitato dell'anno, è auspicabile che siano diluite in tutta la stagione agonistica con una cadenza di due manifestazioni al mese, al fine di facilitare il lavoro dei tecnici, per le convocazioni.
- D. Le prove sono quelle indicate nell'allegato "A" del presente regolamento.

4. Iscrizioni + Quota

- A. Le iscrizioni ad una gara devono essere effettuate obbligatoriamente tramite “Fattore K” Federale sia per gli agonisti che per gli amatori. È obbligatorio iscrivere solo gli atleti partecipanti.
- B. Le Società che iscriveranno atleti che la domenica non prenderanno parte alla gara (escluso motivi gravi dimostrabili) saranno obbligati a versare alla Società organizzatrice un importo pari alla tassa d'iscrizione della manifestazione per ogni atleta assente, incluso gli agonisti (anche se sono esenti dalla quota d'iscrizione). In caso di controversie nascenti in merito al presente punto, la struttura Regionale Federale sarà chiamata a decidere sulla questione.
- C. Si ricorda che per le categorie Esordienti, Allievi, Junior, Under ed Elite uomini e donne non è prevista nessuna tassa d'iscrizione come da Regolamento Federale Nazionale.
- D. Tutti gli atleti appartenenti agli Enti della Consulta dovranno fare pervenire le loro iscrizioni tramite e-mail inviata alla Società organizzatrice e compilando l'apposita liberatoria che sarà fornita dalla Società organizzatrice.
- E. La quota d'iscrizione per le gare di Cross Country va da un minimo di € 10,00 ad un massimo di € 18,00 + € 2,00 per eventuale microchip per un totale complessivo di € 20,00 per le gare regionali e per le gare di Top Class XCO.
- F. Sono esonerate dal pagamento della tassa d'iscrizione tutte le categorie agonistiche e giovanili m/f. A tale riguardo non sono previste deroghe regionali.
- G. La modalità di pagamento dovrà essere indicata su tutti i programmi gara e sarà competenza della Società organizzatrice regolarne le condizioni.

5. Circuiti

- A. Si fa obbligo alle società organizzatrici di segnalare anticipatamente, con dei pannelli di colore giallo e freccia nera posti ben visibili, la direzione da seguire per raggiungere senza problemi il circuito. Per la categoria Esordienti ed Allievi gareggiano su un circuito in conformità al RT di Km. 3/3.5 ed un dislivello di 100/150mt. Le XCO lungo, su un percorso di 14/18 Km., con dislivello inferiore ai 400 mt. Saranno accreditati ai box, un solo accompagnatore, oltre al meccanico. Da Aprile a Settembre, sono ammessi, anche i tesserati G6 m/f, su un circuito in conformità al RT di km. 3/3.5 con una percorrenza massima di 1 giro/20' considerando un fondo omogeneo ed asciutto e con la limitazione ad usare MTB con ruote da 26 o 27,5".
- B. Creazione di circuiti gara di un chilometraggio che vanno da un minimo di 4 km ad un massimo di 5,5 km come sta già avvenendo a livello nazionale, per rendere le gare più spettacolari si accetteranno anche circuiti misti cittadini (Terra 70%, Asfalto 30%) in modo da permettere a più spettatori di vedere le gare.



Struttura Tecnica Regionale

- C. Dove non sarà possibile effettuare una partenza unica si potranno eseguire due partenze (la Società organizzatrice, sarà tenuta a comunicare preventivamente, con il regolamento di gara, se la partenza sarà unica o doppia). Qualora nella mattinata della gara, non si raggiunga un numero congruo di atleti per le partenze decise, si potranno variare le stesse.
- D. Gli organizzatori delle gare devono presentare i circuiti interamente nastrati relativamente alle gare di XCO, aggiungendo le frecce di direzione: dove si potrebbe equivocare il senso di direzione apporre gli appositi segnali di direzione obbligatoria, nella traversa o direzione opposta collocare i segnali di direzione errata che dovranno essere posizionati a circa 10 mt. e ben visibili.
- E. Gli organizzatori delle gare, devono essere muniti di contagiri e di una campana per la segnalazione dell'ultimo giro ai corridori in gara. Un referente della Società organizzatrice dovrà affiancare i giudici di gara durante lo svolgimento della stessa e nominare:
- un **addetto del percorso** che deve avere cura nel tracciare il percorso, presenziare alla manifestazione, curare ogni particolare del percorso, avendo la massima attenzione alla sicurezza dei giovani partecipanti. Deve predisporre lungo il percorso nelle zone di maggiore pericolosità del personale dello staff organizzativo che possano essere facilmente identificabili tramite abbigliamento specifico (casacca/maglia società), muniti di collegamento radio/telefonico.
 - un **addetto alla giuria**, a disposizione del collegio di giuria, e predisporre adeguata segreteria con computer e stampate funzionanti per la gestione delle classifiche utilizzando il software fornito dal portale F.C.I.
 - **nomina del responsabile** della manifestazione.
- Sarà compito del DOF o del responsabile della manifestazione individuare quei punti ritenuti pericolosi da inibire al pubblico.
- F. È obbligatorio apporre lo striscione di partenza e arrivo e chi dovesse utilizzare l'arco gonfiabile deve garantire che lo stesso venga posto in sicurezza (l'arco deve contenere un fissaggio con delle funi sulla parte superiore in modo che in un suo eventuale sgonfiaggio resti sospeso in aria senza creare problemi a cose o persone).
- G. Nel caso dei circuiti delle Granfondo e delle Marathon dovranno essere posizionati i cartelli segnaletici e i cartelli che segnalano la distanza da percorrere per raggiungere l'arrivo.
- H. Sarà obbligo per le gare di Granfondo e le Marathon creare i punti di ristoro e area assistenza, che dovranno essere adeguati a secondo le difficoltà del circuito (da un minimo di due ad un massimo di sei). Gli organizzatori saranno obbligati ad indicare nel regolamento le coordinate geografiche dei punti ristoro/area assistenza.
- I. Sarà obbligo per le gare di Granfondo e Marathon la presenza del servizio di Protezione Civile.
- L. Il servizio Medico è di obbligo in tutte le gare, come da Regolamento Federale fuoristrada Art. 55, e dovrà essere composto da un'autoambulanza con servizio di Rianimazione, un medico e tre addetti, è fortemente consigliato per evitare l'interruzione della manifestazione l'ausilio di una seconda ambulanza. Si precisa comunque che con oltre 200 partenti è obbligatoria la presenza di numero 2 ambulanze con il relativo personale medico/infermieristico abilitato al BLSD.
- M. I circuiti devono essere resi i più sicuri possibili, dove vengono realizzate passerelle o quant'altro si ci deve assicurare che gli stessi siano stabili e resistenti.
- N. La società organizzatrice dovrà segnalare al Presidente ed ai Giudici di gara eventuali punti dove vi sia la possibilità di tagliare o accorciare il circuito in modo da predisporre un adeguato controllo.
- O. La zona di partenza e arrivo dovrà essere transennata e resa sicura in modo da non avere nessun intralcio di pubblico.
- P. Ogni percorso gara sarà visionato, valutato e, se necessario, modificato dal Responsabile del settore fuoristrada o dai componenti della struttura.



- Q. Tutti gli organizzatori di gare di XCO, dovranno permettere ai partecipanti la possibilità di provare il percorso il giorno prima, stabilendo nel regolamento di gara ora e modalità, in presenza dell'ambulanza e del personale sanitario.
- R. Nelle gare con rilevamento tempi, partenze scaglionate, e classifiche tramite trasponder (Chip) gli atleti partecipanti avranno l'obbligo di installare il chip di rilevamento. Il Chip dovrà essere messo a disposizione dalla società organizzatrice.
- S. nella zona rifornimento, assistenza tecnica, arrivo e partenza occorre posizionare ai due lati del percorso per un tratto minimo di 100 metri prima e di 50 metri dopo la linea d'arrivi/partenza delle transenne.
- T. Il rifornimento è permesso soltanto nelle zone appositamente stabilite a tale scopo completamente chiuso al pubblico da un recinto. L'ingresso deve essere strettamente controllato dai Giudici di gara e/o marshals segnalatori
- U. La borraccia o il cibo devono essere consegnati da chi rifornisce o dal meccanico, a mano del corridore, non è permesso, al personale addetto al rifornimento, correre a fianco del proprio corridore.
- V. Il materiale di ricambio e gli attrezzi per la riparazione devono essere depositati in tali zone. La riparazione e/o la sostituzione delle parti può essere effettuata dallo stesso corridore o con l'aiuto di un compagno di squadra, di un meccanico della squadra. Si precisa che per compagno di squadra si intende un atleta della stessa categoria (agonisti - amatori).

6. Partenze e Verifiche

- A. La verifica tessere sarà espletata entro 30 min prima dell'orario di partenza, art. 51 RTF (non si tollerano ritardi). Gli Atleti saranno obbligati a presentarsi in griglia di partenza almeno 20 min. prima dell'ora prevista art 1.6.35.
- B. Nel caso vi siano concomitanze con gare dei Giovanissimi l'organizzatore deve predisporre due postazioni per la verifica tessere distanti una dall'altra in modo da evitare confusione.
- C. Per garantire il distanziamento sociale ed evitare inutili assembramenti e, non incorrere in sanzioni da eventuali controlli, e migliorare lo svolgimento del controllo dell'iscrizioni e alla misurazione della temperatura corporea degli atleti, dirigente ed accompagnatori, alla consegna dell'autocertificazione Covid, compilazione elenco persone che accedono all'area e consegna del contrassegno (pass o altro) viene disposto quanto segue:
- All'ingresso dell'area **ZONA GIALLA**, riservata solo e esclusivamente agli operatori sportivi, il personale dell'organizzazione, figure professionali (personale sanitario) ai partecipanti dell'evento e dagli accompagnatori, **devono essere predisposte due corsie**, delimitate con transenne, per separare l'ingresso degli atleti e dei presidenti, o dei delegati preposti al controllo e validazione dell'iscrizione/ritiro numero e chip.
 - Il **VARCO A**, sarà dedicato solo ed esclusivamente agli atleti, per il controllo della misurazione della temperatura ed il successivo ingresso sul circuito di gara, pratica che successivamente viene agevolata, con l'applicazione di un braccialetto, per identificare chi è autorizzato all'ingresso della **ZONA GIALLA**.
 - Il **VARCO B**, sarà dedicato solo ed esclusivamente ai Presidenti della Associazioni o ai Delegati preposti alle validazioni delle iscrizioni e ritiro **Numeri/Pacco Gara**.
 - Il ritiro dei NUMERI, sarà suddiviso in base alle BATTERIE DI PARTENZA, in modo tale, da EVITARE l'affluenza di tutti i partecipanti dell'evento nei pressi dell'AREA PREPOSTA "SEGRETERIA", in un tempo ristretto.
 - Gli appartenenti alle varie BATTERIE DI PARTENZA, avranno la possibilità di ritirare il NUMERO, entro l'ora stabilita nel programma gara. I partecipanti che debbano



Struttura Tecnica Regionale

gareggiare nelle ore successive della mattinata, e non possono raggiungere il luogo di gara nei tempi stabiliti, hanno la possibilità di delegare altra persona di fiducia al ritiro dei numeri e pacco/gara.

- D. L'organizzatore stabilirà il numero delle partenze, sarà obbligatorio una partenza dedicata per le categorie Esordienti M/F Allievi M/F.
E. La durata di una prova di Cross-Country deve rispettare il seguente schema:

A) Categorie Agonistiche	Minimo	Massimo
Juniore - Donne Juniores	1.00 h	1.15 h
Under 23 - Uomini e Donne	1.15 h	1.30 h
Elite - Uomini e Donne	1.20 h	1.40

B) Categorie Amatoriali	Minimo	Massimo
Master Junior m/f	1.00 h	1.15 h
Elite Sport	1.15 h	1.30 h
Elite Sport Woman MW1 - MW2	1.00 h	1.15
Elite Sport Woman MW3	45'	60'
Master 1 - 2 - 3 - 4	1.15 h	1.30 h
Master 5 - 6	1.00 h	1.15 h
Master 7 - 8	45'	60'

C) Categorie Giovanili	Minimo	Massimo
Esordienti Donne	20'	35'
Esordienti	30'	45'
Allieve Donne	30'	45'
Allievi	45'	60'

7. Premiazioni

- A. Al termine di ciascuna manifestazione dovrà essere espletata una dignitosa premiazione degna della quota d'iscrizione.
B. Dovranno essere premiati i primi tre di ogni categoria tenendo presente che gli Esordienti ed Allievi, sia maschili che femminili, saranno suddivisi in 1° Anno e 2° Anno.
C. Abolito, con delibera n. 51/2019 del Consiglio Regionale, approvata dal Consiglio Federale, il pagamento del montepremi nelle gare Top Class e Campionato Regionale per gli atleti appartenenti alle categorie Agonistiche, fino alla categoria Juniores.
Vista l'attuale situazione pandemica, si consiglia agli organizzatori di espletare le premiazioni alla fine di ogni partenza.

8. Campionati

- A. Coppa Sicilia Cross Country
B. Campionato Regionale Cross Country
C. Coppa Sicilia Granfondo/ Marathon
D. Campionato Regionale Marathon
E. Coppa Sicilia Ciclocross
F. Campionato Regionale Ciclocross
G. Coppa Sicilia Enduro/E-Enduro
H. Campionato Regionale a punteggio UP HILL
I. Campionato Regionale Enduro/E-Enduro
L. Campionato Regionale XCE



M. Campionato Regionale DH

9. Coppa Sicilia Cross Country

- A. Verranno assegnati i punti a tutti gli atleti partecipanti che sommati, alla fine di tutte le prove, designeranno il vincitore di categoria:
Quando si verifica una parità di punteggio nella classifica finale o intermedia, si devono applicare i seguenti criteri:
- 1) **in caso di parità di punteggio** in classifica tra due o più concorrenti la precedenza sarà attribuita, al corridore con il maggior numero di vittorie nelle singole gare;
 - 2) **qualora gli atleti risultano aver conseguito un ugual numero di vittorie**, la precedenza di classifica verrà attribuita all'atleta con il miglior piazzamento nell'ultima gara disputata;
 - 3) **in caso di altre parità**, la precedenza di classifica verrà attribuita all'atleta con il miglior piazzamento ottenuto nel Campionato Regionale Assoluto di categoria.
- B. Dai punti ottenuti da ogni atleta appartenente alla stessa Società si stilerà la classifica finale delle società partecipanti, assegnando il titolo di Campioni di Coppa Sicilia Cross-Country alle prime 3 società classificate.
- C. **NON SONO PREVISTE PROVE DI SCARTO PER NESSUNA CATEGORIA** per accedere alla premiazione finale è obbligatorio aver partecipato almeno al 50% (arrotondato per eccesso, in caso di numero di gare dispari) delle gare facenti PARTE del Circuito di Coppa Sicilia.

10. Campionato Regionale Cross Country

- A. Verrà disputato a prova unica e, al termine della stessa, verrà consegnata ai vincitori di ogni categoria la maglia di Campione Regionale. Tale prova è anche valida come prova di Coppa Sicilia Cross Country

11. Coppa Sicilia Granfondo/ Marathon

- A. Verranno assegnati i punti a tutti gli Atleti partecipanti che sommati, alla fine di tutte le prove, designeranno il vincitore di categoria. (vedi Punteggi Assegnati)
- B. Dai punti ottenuti da ogni atleta appartenente alla stessa Società si stilerà la classifica finale delle Società partecipanti, assegnando il titolo di Campioni di Coppa Sicilia Granfondo/Marathon alle prime 3 società classificate
- C. **NON SONO PREVISTE PROVE DI SCARTO PER NESSUNA CATEGORIA** per accedere alla premiazione finale è obbligatorio aver partecipato almeno al 50% (arrotondato per eccesso, in caso di numero di gare dispari) delle gare facenti PARTE del Circuito di Coppa Sicilia. In caso di parità valgono le regole al punto 9.A, comma 2 - punti 1,2 e 3

12. Campionato Regionale Marathon

- A. Verrà disputato a prova unica e, al termine della stessa, verrà consegnata ai vincitori di ogni categoria la maglia di Campione Regionale. Tale prova è anche valida come prova di Coppa Sicilia Marathon.

13. Coppa Sicilia Ciclocross

- A. Verranno assegnati i punti a tutti gli atleti partecipanti che sommati, alla fine di tutte le prove, designeranno il vincitore di categoria*, in caso di pari merito verrà preso in considerazione il piazzamento ottenuto al Campionato Regionale.
- B. **NON SONO PREVISTE PROVE DI SCARTO PER NESSUNA CATEGORIA** * per accedere alla premiazione finale è obbligatorio aver partecipato almeno a 4 gare.

14. Campionato Regionale Ciclocross



Struttura Tecnica Regionale

A. Verrà disputato a prova unica e, al termine della stessa, verrà consegnata ai vincitori di ogni categoria la maglia di Campione Regionale. Tale prova è anche valida come prova di Coppa Sicilia Cross Country

15. Campionato Regionale a punteggio Up Hill

A. Verranno assegnati i punti a tutti gli atleti partecipanti che sommati, alla fine di tutte le prove, designeranno il campione regionale di categoria, in caso di pari merito verrà preso in considerazione il piazzamento ottenuto all'ultima prova.

16. Categorie

XCO	CX	UP HILL	XCP	MX
ES M/D	ES M/D	JU M/D	JU M/D	UN M/D
AL M/D	AL M/D	UN M/D	UN M/D	EL M/D
JU M/D	JU M/D	EL M/D	EL M/D	ELMT M/D
UN M/D	UN M/D	JUMT M/D	JUMT M/D	M1
EL M/D	EL M/D	ELMT M/D	ELMT M/D	M2
JUMT M/D	JUMT M/D	M1	M1	M3
ELMT M/D	ELMT M/D	M2	M2	M4
M1	M1	M3	M3	M5
M2	M2	M4	M4	M6
M3	M3	M5	M5	M7
M4	M4	M6	M6	M8
M5	M5	M7	M7	W1
M6	M6	M8	M8	W2
M7	M7	W1	W1	W3
M8	M8	W2	W2	
W1	W1	W3	W3	
W2	W2			
W3	W3			

17. Punteggi assegnati

XCO – CX – UP HILL		XCP		XCM	
1°	40	1°	40	1°	60
2°	36	2°	36	2°	56
3°	33	3°	33	3°	53
4°	30	4°	30	4°	50
5°	27	5°	27	5°	47
6°	25	6°	25	6°	44
7°	23	7°	23	7°	40
8°	21	8°	21	8°	37
9°	19	9°	19	9°	35
10°	17	10°	17	10°	32
11°	15	11°	15	11°	30
12°	13	12°	13	12°	28
13°	11	13°	11	13°	25
14°	9	14°	9	14°	23
15°	7	15°	7	15°	21
16°	5	16°	5	16°	19
17°	4	17°	4	17°	15
18°	3	18°	3	18°	11
19°	2	19°	2	19°	8
20°	1	20°	1	20°	5
OLTRE	1	OLTRE		OLTRE	1

A. Gli Atleti che non finiranno la gara non potranno figurare in classifica se non con la sigla(DNF) e di conseguenza non verrà assegnato nessun punto.



18. Convocazioni Coppa Italia

- A. Le convocazioni per la Rappresentativa Siciliana Giovanile, verranno curate dal responsabile del Settore Fuoristrada sentito il tecnico regionale del settore.
- B. L'organizzazione logistica per le trasferte e la designazione degli accompagnatori sarà di competenza della Struttura Tecnica Federale e saranno valutate di volta in volta a seconda delle necessità.
- C. Saranno convocati come da regolamento 2 Esordienti, 2 Allievi e 2 Donne (esordiente/allieva), in più saranno segnalati tre eventuali riserve.
- D. Sarà di gara in gara inviato Comunicato Federale contenente tutte le informazioni inerenti alla trasferta da effettuare.

19. NORMATIVA COVID - 19

A. È pacifico sottolineare come, qualora le condizioni legate all'emergenza Covid-19 non consentano il regolare svolgimento della manifestazione, la stessa verrà rinviata a successiva data.

In caso di svolgimento della manifestazione la società organizzatrice è tenuta al rispetto della normativa vigente in tema di prevenzione e/o riduzione del rischio di diffusione del virus Covid-19, come da Protocollo Sanitario, approvato dal C.F. l'8 maggio 2021 aggiornato al 05/12/2021, come previsto dal D.L. 127 del 21 settembre 2021 e del successivo 221 del 24 dicembre 2021. della F.C.I.

Siracusa, 20 gennaio 2022.

Il Responsabile della Struttura Tecnica Regionale
(Giuseppe Nascondiglio)

Il Coordinatore della Struttura Tecnica Regionale
(Sergio Monterosso)