

# FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

## Struttura Tecnica Regionale Sicilia

### CAMPIONATO REGIONALE ENDURO

#### 1. Calendario

A. Le Richieste d'inserimento delle gare di calendario di Campionato regionale Enduro dovranno avvenire tramite i Comitati Provinciali e, ove non possibile, tramite i Delegati Provinciali che li trasmetteranno al Comitato Regionale.

B. All'inserimento della gara in calendario bisognerà effettuare entro e non oltre 15 (quindici) giorni il versamento della tassa gara Regionale pena la revoca di affidamento della manifestazione.

C. I programmi gara e i regolamenti ad essa correlati devono pervenire al Comitato Regionale almeno un mese prima della data di svolgimento in modo da poterne dare massima diffusione sia a livello Regionale che Nazionale.

D. I programmi e i regolamenti devono essere chiari e completi in ogni sua parte in modo da non arrecare danni alle Società partecipanti. Si invitano le società organizzatrici ad inviare contestualmente al programma gara il "Regolamento Speciale di Corsa", il cronoprogramma e l'accettazione incarico "RESPONSABILE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA", (si consiglia alle società organizzatrici la presenza del figura del DOF), "Addetto Giuria," e dell'Addetto organizzativo al controllo ANTIDOPING (Il modulo si trova in fondo al presente documento). La società organizzatrice metterà a disposizione dei responsabili addetti al controllo antidoping, un loro rappresentante regolarmente tesserato alla FCI (nelle gare regionali tale ruolo può essere ricoperto anche dall'addetto alla giuria). Tale addetto avrà il Struttura Tecnica Regionale c/o Velodromo Paolo Borsellino Via G. Ianza di Scalea snc - 90144 Palermo - Tel. Cell. 380/2133554 Email: strutturatecnica2021@gmail.com - sicilia@federciclismo.it - 090/6718715 compito di predisporre i locali per i controlli antidoping verificandone la rispondenza dei locali stessi e della dotazione necessaria. Il nominativo ed il numero di cellulare dell'addetto dovranno essere indicati nel programma di gara. A tal fine l'Addetto organizzativo al controllo antidoping dovrà essere reperibile nei pressi dell'arrivo.

E. Le tasse Regionali sono le seguenti: 2) MTB € 80,00 per tutte le discipline (non è prevista tassa per le sole gare riservate esclusivamente alle categorie esordienti/allievi).

F. Responsabile Covid munito di attestato di abilitazione, rilasciato dalla FCI.

#### 2. Categorie

- Open Maschile (Élite - Under 23)
- Donna Élite
- Juniores Maschile
- Allievo Maschile
- Esordiente Maschile
- Donna Esordiente
- Donna Allieva
- Donna Juniores
- Élite Sport e Junior Sport
- Master 1-2
- Master 3-4-5
- Master 6-7-8
- Donne Master

### 3. Disposizioni generali

- L'Enduro è una specialità che abbina le capacità tecniche e fisiche della downhill e del cross country.

- La gara si articola in più Prove Speciali (P.S.), da un minimo di tre ad un massimo previsto dal Regolamento Speciale di Gara. **Per le categorie giovanili ridotto a 2/3 P.S., massimo 90 120 minuti pedalati, trasferimenti compresi**, su una giornata di gara.

- La classifica di gara sarà ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle P.S. sommati, agli anticipi o ritardi, al Controllo Orario (C.O.).

- I trasferimenti da una P.S. all'altra non saranno cronometrati, tuttavia saranno fissati tempi imposti, in base alla lunghezza e difficoltà della gara, entro i quali ogni concorrente dovrà transitare; inoltre verrà imposto un tempo massimo di ritardo, previsto dal Regolamento Speciale di Corsa che sarà imposto dal Collegio di Giuria e comunicato in segreteria prima della partenza; trascorso il quale il concorrente sarà automaticamente escluso dalla gara.

- Potranno essere predisposti, dagli organizzatori, trasferimenti con mezzi di risalita meccanici.

- Nelle Gare di Enduro, può essere predisposto un "riordino" di tutti i concorrenti a circa metà gara e denominato **controllo orario**.

- **Controllo orario**; ogni concorrente avrà un tempo definito e dovrà passare nel minuto di assegnazione. Ogni minuto di anticipo o ritardo, si trasformerà in minuti di penalizzazione (no frazioni di minuto)

- Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi P.S., deve attendere prima della linea di partenza sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.

Al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario (oltre ai + / - 5" concessi), sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della P.S.

Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start", previo il consenso del personale di servizio, ed il suo tempo di percorrenza della P.S. sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria. All'inizio di tutte le P.S. deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari, che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso.

- Deve essere prevista una area di partenza (che corrisponde all'area di assistenza) dove è sita la linea di partenza la quale sarà valida anche come linea di arrivo, dove ogni concorrente dovrà obbligatoriamente transitare per determinare il fine gara.

- Perché una gara sia convalidata è indispensabile che, almeno il 50% delle prove speciali, siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti.

- Le P.S. devono necessariamente essere chiuse al traffico.

- I Concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione ed il Codice della strada, in particolare per i tratti di trasferimento non interdetti al traffico.

- E' vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore.

- E' prevista la punzonatura delle 2 ruote e della forcella e le relative marche saranno consegnate in verifica tessera; la marca per punzonare il telaio (tabella di marcia) sarà apposta dai Giudici di Gara, o da addetto incaricato, prima della partenza.

- Ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da sé anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo e potrà portare con sé telefono cellulare per ragioni di sicurezza.

- Ogni concorrente non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara ad eccezione dell'area paddock dove i concorrenti transitano all'inizio e fine di ogni giro e/o in zona Controllo Orario dove ogni Squadra può predisporre per l'assistenza ai propri concorrenti

- Il cronometraggio della gara dovrà essere effettuato da cronometristi ufficiali, al millesimo di secondo.
- La partenza dei concorrenti dovrà avvenire, sotto controllo del Giudice di partenza e concordata con i cronometristi ufficiali.
- I cronometristi devono segnalare agli atleti i 10 secondi mancanti alla partenza e scandire oralmente, o con apposito segnale acustico/visivo, gli ultimi 5 secondi. L'atleta potrà anticipare o posticipare la partenza di 5", rispetto all'orario fissato.
- Durante le prove libere assistite e l'allenamento controllato, gli atleti devono obbligatoriamente effettuare le prove del percorso di gara con la tabella numerica (numero gara) applicata alla bicicletta; l'assenza, la modifica o il posizionamento irregolare di tale tabella, comporterà una sanzione, così come previsto dal R.T. Fuoristrada.
- Alla Riunione Tecnica che si svolge il giorno prima della gara le Società con Atleti regolarmente iscritti devono inviare un proprio rappresentante.

#### **4. Iscrizioni**

- La società che intende partecipare ad una gara è obbligata ad iscrivere i propri atleti tramite il sistema informatico federale all'indirizzo web <http://fci.ksport.kgroup.eu/fci> (la gara è facilmente rintracciabile dal link "gare" inserendo il numero "Id Gara" nell'apposito campo). Da tale obbligo sono escluse le società non affiliate alla FCI.
- Le iscrizioni devono pervenire, due giorni prima della gara. L'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.
- Il pagamento delle quote di iscrizione (e del costo delle risalite se previste), comunicato sul Programma di Gara approvato, sarà effettuato direttamente all'organizzatore  
Si ricorda che per le categorie Esordienti, Allievi, Junior, Under ed Elite uomini e donne non è prevista nessuna tassa d'iscrizione come da Regolamento Federale Nazionale.
- Tutti gli atleti appartenenti agli Enti della Consulta dovranno fare pervenire le loro iscrizioni tramite e-mail inviata alla Società organizzatrice e compilando l'apposita liberatoria che sarà fornita dalla Società organizzatrice.

#### **5. Programma gara tipo**

- Dalle ore 7.30 alle 9.00 verifica tessere
- Alle ore 10.00 partenza 1° concorrente

Gli orari potranno variare a discrezione del Collegio di Giuria e dell'Organizzatore.

#### **6. Ordine di partenza**

Nelle gare, l'ordine di partenza, sarà disposto in base all'ultimo ranking UCI pubblicato sul sito UCI.org, al Ranking Top Class Nazionale, alla classifica generale di Coppa Italia ed eventuali Wild Card, proposte dalla S.T.N. Settore Fuoristrada, in base ai numeri assegnati, dal pettorale più alto a quello più basso

La prima categoria a partire sarà Donna Esordiente e a seguire Esordiente Maschile.

Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al loro punteggio in questo ordine: Categorie Amatoriali

Maschili (Elite Sport, Master 1-2, Master 3-4, Master 5-6-7-8.), Amatoriali Femminili, Agonistiche Femminili ed Agonistiche Maschili.

La partenza del primo trasferimento è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20 o 30 secondi, in base al numero di iscritti.

La partenza delle prove speciali sarà in base al numero dorsale assegnato ad ogni Atleta, dal più alto al più basso e sarà data ogni 30 secondi.

#### **7. Classifiche e Premiazioni**

Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche ed una per quelle amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria accorpate:

Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo, Esordiente, Giovanile Femminile. Elite Sport - Master Junior, Master 1-2, Master 3-4, Master 5-6-7-8, Donne Master.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute ed almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

Abolito, con delibera n. 51/2019 del Consiglio Regionale, approvata dal Consiglio Federale, il pagamento del montepremi nelle gare Top Class e Campionato Regionale per gli atleti appartenenti alle categorie Agonistiche, fino alla categoria Juniores. Vista l'attuale situazione pandemica, si consiglia agli organizzatori di espletare le premiazioni alla fine di ogni partenza.

## **8. Vestiario ed accessori di protezione**

Le protezioni obbligatorie, devono essere indossate durante le prove speciali, e sono le seguenti:

- Casco integrale monoscocca con mentoniera ed allacciato, inoltre dovrà essere provvisto visiera/frontalino.

È vietato il casco che consenta il viso scoperto;

- Protezione della schiena;

- Maglia a maniche lunghe o corte;

- Ginocchiere e gomitiere obbligatorie per le categorie Esordienti m/f;

Nei trasferimenti è sempre obbligatorio l'uso del casco, che può essere più leggero tipo XCO

La FCI raccomanda fortemente la protezione di:

- Vertebre cervicali e nuca (Neck support - collare);

- Gomiti, spalle, tibie e cosce;

- Pantaloni lunghi o corti, realizzati in materiale resistente anti-rottura;

- Guanti a dita lunghe;

Il controllo delle protezioni che potrà essere effettuato dalla giuria è solo unicamente di carattere sportivo e non di tipo tecnico costruttivo o relativo ad omologazioni.

Il carattere tecnico delle protezioni omologate e indossate dagli atleti, è responsabilità unica degli stessi o di chi ne fa le veci.

È proibito l'utilizzo, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari, se non espressamente autorizzati dalla Struttura Tecnica, per ragioni di sicurezza/emergenza/riprese TV. Le "micro-camere", saranno montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sul frontino.

È consentito avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La Direzione di Gara comunicherà durante la Riunione Tecnica (briefing) il numero di telefono da contattare in caso di emergenza ed inoltre tale numero sarà riportato sulla tabella di marcia che ogni concorrente ha applicato alla propria bici.

## **9. Percorso**

Il percorso di una gara di Enduro deve essere prevalentemente sterrato e risaltare l'aspetto tecnico della guida della mountain bike.

Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce; il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato comporta l'immediata squalifica.

Qualora un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato, è tenuto a rientrarvi dallo stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena la squalifica.

È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza in gara.

- L'Organizzatore dovrà assicurarsi che sia allertato il pronto soccorso più vicino e che sia disponibile il recupero dei feriti con elisoccorso. Dovrà inoltre provvedere, sin dalle prove libere assistite, ad assicurare un'adeguata presenza di segnalatori (Marshall), dotati di radio, fischietto, bandierine gialle e rosse, di un gilet colorato e di materiale per scrivere. Verrà fornito all'Organizzatore, dal Delegato Tecnico, un documento che dovrà essere consegnato a tutti i Marshall dove viene spiegato il ruolo e le mansioni che avranno. I Marshall dovranno essere presenti sul percorso per l'intera durata della manifestazione.

L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, del Direttore di Organizzazione, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall.

Prima delle prove e della gara verrà organizzata una riunione con tutti i Marshall, alla quale saranno presenti il Presidente di Giuria, il Delegato Tecnico, il Direttore di Organizzazione e il responsabile della sicurezza; verrà fatto l'appello e controllato che tutti i Marshall siano a conoscenza del loro ruolo.

I Marshall non dovranno avere meno di 18 anni.

## **10. Assistenza e aiuto**

In caso di incidente è auspicabile che ogni Atleta, presti soccorso al concorrente in difficoltà, avvertendo Marshall e/o i soccorsi.

Alcuni segnalatori, appositamente designati dagli organizzatori, ed il coordinatore dei segnalatori, avranno in dotazione una bandiera rossa e una radio regolata sulla stessa frequenza del Presidente di Giuria, del Direttore di Organizzazione, dell'equipe medica, del coordinatore dei segnalatori e, nel caso sia presente, del Delegato Tecnico; essi si posizioneranno in posti strategici del percorso e in maniera tale da avere una visione diretta dei due colleghi più prossimi (a monte e a valle).

Le bandiere rosse verranno utilizzate nel corso degli allenamenti ufficiali e durante la gara. I possessori di bandiere rosse che saranno testimoni di un incidente grave, dovranno segnalarlo immediatamente per radio al coordinatore dei segnalatori che informerà immediatamente il Presidente di Giuria, il Direttore di Organizzazione, l'equipe medica e, nel caso sia presente, il delegato Tecnico.

I segnalatori in possesso della bandiera rossa dovranno valutare immediatamente lo stato dell'incidentato rimanendo in contatto radio con il coordinatore dei segnalatori.

Il piano "Operativo" e le procedure di intervento, saranno definite in apposita riunione tra Presidente di Giuria, Direttore di Organizzatore Gara Fuoristrada, Responsabile di Organizzazione, Coordinatore Marshall.

L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, del Direttore di Organizzazione, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall.

Prima delle prove e della gara verrà organizzata una riunione con tutti i Marshall, alla quale saranno presenti il Presidente di Giuria, il Delegato Tecnico, il Direttore di Organizzazione e il responsabile della sicurezza; verrà fatto l'appello e controllato che tutti i Marshall siano a conoscenza del loro ruolo.

I Marshall non dovranno avere meno di 18 anni.

I possessori delle bandiere rosse che non sono direttamente interessati all'incidente, seguiranno attentamente le notizie radio che vi si riferiscono. Se si accorgono che un loro collega, situato a valle, agita la bandiera rossa, essi dovranno fare altrettanto.

I concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la prova dovranno arrestarsi immediatamente. Il corridore che sarà stato fermato dovrà proseguire il suo tragitto con calma, cercando di raggiungere, nel minor tempo possibile, il traguardo per chiedere l'autorizzazione ad una nuova partenza al Giudice di Arrivo ed aspettando istruzioni

– Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare il Presidente di Giuria.

– I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei Giudici di Gara e/o dei Marshall, e comunque togliendo la tabella porta numero dalla bicicletta o barrando il numero con una X.

– Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la successiva PS.

-L'Organizzatore dovrà prevedere, almeno 1 apri-pista e 1 chiudi-pista pronti a percorrere il percorso delle PS, secondo le indicazioni del Presidente di Giuria

## **11. Punteggi assegnati**

1°	40
2°	36
3°	33
4°	30
5°	27
6°	25
7°	23
8°	21
9°	19
10°	17
11°	15
12°	13
13°	11
14°	9
15°	7
16°	5
17°	4
18°	3
19°	2
20°	1
Oltre	1

## **12. Convocazioni Coppa Italia**

- Le convocazioni per la Rappresentativa Siciliana Giovanile, verranno curate dal responsabile del Settore Fuoristrada sentito il tecnico regionale del settore.
- L'organizzazione logistica per le trasferte e la designazione degli accompagnatori sarà di competenza della Struttura Tecnica Federale e saranno valutate di volta in volta a seconda delle necessità.
- Saranno convocati come da regolamento 2 Esordienti, 2 Allievi e 2 Donne (esordiente/allieva), in più saranno segnalati tre eventuali riserve.
- Sarà di gara in gara inviato Comunicato Federale contenente tutte le informazioni inerenti alla trasferta da effettuare.

## **13. Stampa e comunicazioni**

L'addetto alla comunicazione per il C.R. Sicilia è la dott.ssa Marcella Sardo: [ufficiostampa@federciclismosicilia.it](mailto:ufficiostampa@federciclismosicilia.it)  
 Le società dovranno cooperare con il comitato organizzatore trasmettendo tempestivamente informazioni e immagini relativi alle manifestazioni che verranno organizzate.