

Regolamento circuito Trinacria Cross 2019

“Trinacria Cross”, circuito di ciclocross promozionale regionale della F.C.I, che ha lo scopo di promuovere la specialità del ciclocross in Sicilia. Previste 4 prove, la **prima** il 24 Novembre a Noto, la **seconda** il 1 Dicembre a Messina la **terza** il 15 Dicembre Ragusa la **quarta** Ficuzza frazione di Corleone (PA) assegnazione della maglia 22 Dicembre. Il circuito è aperto a tutti gli atleti in regola con il tesseramento 2019 con un ente della consulta.

Iscrizioni: le iscrizioni devono pervenire tramite fattore K per gli atleti tesserati alla Federazione Ciclistica Italiana “ricordando che la categoria di appartenenza e del 2019 per effettuare l'iscrizione, mentre gareggeranno nella categoria successiva quella acquisita nel 2020 ciò comporta che un G6 gareggia come un esordiente mentre un Allievo 2 anno gareggi JUNIORESE via dicendo tutte le categorie” tramite e-mail per tutti i restanti atleti appartenente a tutti gli enti di promozione. L'iscrizione deve essere effettuata per ogni singola gara, mentre è possibile effettuare il pagamento cumulativo alle quattro prove. Il costo della singola gara sarà di € 15,00, mentre il costo dell'iscrizione all'intero circuito sarà di € 40,00 da effettuarsi anticipatamente con ricarica POSTAPAY N°4023 6009 1737 9598 codice fiscale GNGSST70L06A638J intestata a GANGEMI SEBASTIANO. L'iscrizione sarà gratuita per le categorie giovanissimi ed agonistiche.

CATEGORIE

Le categorie si dividono in promozionali, giovanili, agonistiche e amatoriali, come segue:

Categoria promozionali

- tutti i tesserati promozionali

Categorie giovanili

- Esordienti 1° anno M/F (ES1/ED1, 13 anni) (comprende tutti i giovanissimi G6 che nel 2020 passano di categoria esordienti iscrizione FattoreK come G6)
- Esordienti 2° anno M/F (ES2/ED2, 14 anni)
- Allievi 1° anno M/F (AL1/DA1, 15 anni)
- Allievi 2° anno M/F (AL2/DA2, 16 anni)

Categorie Agonistiche

- Junior M/F (J/DJ, 17-18 anni)
- Under 23 M/F (U23/DU23, 19-22 anni)
- Elite M/F (E, 23 ed oltre)

Categorie amatoriali Amatori fascia 1

- Master Junior (17-18 anni)
- Elite Sport (ELMT, 19-29 anni)
- Master 1 (M1, 30-34 anni)
- Master 2 (M2, 35-39 anni)
- Master 3 (M3, 40-44 anni)

Amatori fascia 2

- Master 4 (M4, 45-49 anni)
- Master 5 (M5, 50-54 anni)

Amatori fascia 3

- Master 6 (M6, 55-59 anni) .

Master 7 (M7, 60/64 anni) .

Master 8+(65 anni e oltre)

Master Woman

- Junior Sport Woman (17-18 anni)
- Elite Sport Woman (19-29 anni)
- Master Woman 1 (MW1, 30-39 anni)
- Master Woman 2 (MW2, 40-49 anni) .

Master Woman 3 (MW3, 50 anni e oltre)

2.2 Il passaggio di categoria degli atleti (giovani, agonisti e amatori) alle gare di ciclocross è fissato al 15/09 di ogni anno.

Classifiche: è prevista una classifica finale con l'assegnazione della maglia al vincitore di categoria del circuito, la maglia viene assegnata solo con la presenza di almeno 3 atleti per categoria, in assenza di tale condizione, le categorie verranno accorpate con l'assegnazione di una sola maglia. Entreranno nella classifica finale solo gli atleti che hanno partecipato alle 4 prove del circuito. Punteggio: In ogni singola prova sarà assegnato un punteggio dal 1° classificato al 15°: 35 al 1° 30 al 2° 26 al 3° 23 al 4° 20 al 5° 17 al 6° 14 al 7° 11 al 8° 9 al 9° 7 al 10° 6 al 11° 5 al 12° 4 al 13° 3 al 14° 1 al 15° Avranno diritto di far parte della Classifica Finale i concorrenti delle varie categorie che al termine delle prove avranno totalizzato il maggior punteggio ed avranno partecipato a tutte le prove. In caso di parità di punteggio, si prenderà in considerazione il miglior piazzamento nell'ultima prova.

TEMPI DI GARA 3.0 La durata della gara per ciascuna categoria è prestabilita come segue:

- Esordienti 1°/2° anno M/F 30 minuti di gara
- Allievi 1°/2° anno M/F 30 minuti di gara
- Junior M/F 40 minuti di gara
- Under 23 – Elite F 40 minuti
- Under 23 – Elite M 60 minuti di gara
- Master Junior – M4 – M5 – M6 - M7 – M8 over e Master Woman tutte 40 minuti di gara
- Elite Sport – M1 – M2 – M3 60 minuti di gara

Il numero dei giri da percorrere è calcolato sulla base del tempo impiegato dal primo corridore a percorrere i primi due giri; successivamente verrà esposto il numero dei giri che mancano.

ACCORPAMENTI di CATEGORIA 5.2 Gli accorpamenti, per le categorie agonistiche, devono essere fatti nel caso in cui ci siano meno di 5 atleti partenti della singola categoria maschile, 3 per le categorie femminili. Le classifiche dovranno essere stilate per ogni accorpamento e l'assegnazione dei punti sarà fatta sulla base della classifica unica (art 14). 5.3 Si deve considerare il tempo di gara della categoria inferiore per gli atleti che partono in promiscuità. 5.4 La premiazione deve essere effettuata sulla base della classifica unica.

IDENTIFICAZIONE dei CORRIDORI 6.0

un numero dorsale e un numeri adesivi sul casco assegnato alla prima gara da usare per tutto il circuito delle 4 gare “smarrimento del numero comporta una penale di €5,00 per l'assegnazione del nuovo numero”.

MATERIALI 10.0 Nelle gare, è consentito l'uso di ogni tipo di bicicletta e forcella E' proibito l'utilizzo di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttice-riproduttice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari ,se non espressamente autorizzati dalla Struttura Tecnica, su richiesta dell'Organizzatore per ragioni di sicurezza/ emergenza/riprese TV).Le “micro-camere”, saranno montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sul frontino del casco. 10.4 Nessuna bicicletta elettrica E-Bike, sarà ammessa sul percorso ne durante gli allenamenti, ne durante la gara.

PERCORSI Gare Il percorso deve essere un circuito, chiuso al traffico, avente una lunghezza minima di 2,0 km e massima di 3,5 km e, su terreni asciutti, essere almeno per il 90% pedalabile. 11.1 Devono essere tracciate sul terreno, prima della linea di partenza, almeno 6 corsie aventi una larghezza di almeno 75 cm ed una lunghezza di 10 metri per la composizione delle griglie di partenza dei corridori. Sul percorso si può prevedere un numero limite di sei ostacoli di cui al

massimo uno artificiale. Per ostacolo s'intende qualsiasi tratto naturale del percorso che induca (ma non obblighi) l'atleta a scendere dalla bicicletta. La lunghezza di un ostacolo non deve superare gli 80 metri.

Sono vietate le scalinate da percorrersi in discesa.

L'ostacolo artificiale, laddove presente, deve essere composto da due tavole disposte a 4 metri una dall'altra e devono essere compatte su tutta l'altezza massima di 40 cm. L'ostacolo artificiale deve essere rimosso in caso di anomala scivolosità del percorso su decisione del Presidente di Giuria, in accordo con gli organizzatori e Delegato Tecnico.

Nei pressi della zona box non devono essere presenti ostacoli di alcun tipo, nemmeno naturali. Deve essere previsto un box assistenza tecnica. Il percorso antistante tali zone deve essere diviso nel senso di marcia in due parti (anche a mezzo di nastro segnaletico) il corridore può prendere la corsia box solo per il cambio di ruota o di bicicletta o per ottenere assistenza meccanica ; in tutti i casi è obbligatorio scendere e risalire sulla bici. Il cambio deve essere fatto nei limiti del box. Il corridore che ha oltrepassato la fine del box, per cambiare la bicicletta o la ruota, deve continuare fino al box successivo. Il corridore che si trovi ancora nella corsia di corsa, senza però aver superato il limite del box, può raggiungere quella di cambio materiale, a condizione di ritornare a ritroso sulla corsia di corsa ed entrare al box, senza danneggiare gli avversari. L'Atleta può partire con la bicicletta dotata di porta borraccia e borraccia, così come potrà al cambio bici, ripartire dai box con altra, ugualmente dotata. Nei box, possono entrare solo 2 Accompagnatori (maggioresi) accreditati, per corridore.

GRIGLIE di PARTENZA

Alla prima gara stagionale sia regionale per le categorie m/f esordienti, allievi, e amatori la griglia va fatta a sorteggio palese, durante la riunione tecnica o alla chiamata in griglia. Per tutte le categorie si procede con il sorteggio per la prima gara, nelle gare successive vale la classifica del circuito trinacria cross.

Premiazione : E' prevista la premiazione finale al circuito e non alle singole prove. Saranno premiati i primi tre di ogni categoria con l'assegnazione della maglia di vincitore del circuito al primo classificato.

Le premiazioni finali e assegnazione della maglia come campione regionale ciclocross avverranno al termine dell'ultima prova che si svolgerà a Ficuzza frazione di Corleone (PA).

Per tutto quello non stabilito dal presente regolamento si demanda a quello stabilito dalla Federazione Ciclistica Italiana ed ai regolamenti di ogni singola prova.